

地域内ライダーシステム 事後評価要約版(29年度)

支局 No.	自治体・協議会名		二次評価
	事業概要	自己評価	
	新城市地域公共交通会議		
愛知	6	西部線、塩瀬線、つくであしがる線	
		<p>西部線 豊鉄タクシー株式会社</p> <p>①利用者数 目標3,510人/実績3,019人 →達成度86%</p> <p>②収支率 目標7.34%/実績6.30% →達成度85%</p> <p>③利用者の満足度 目標1.05/実績1.04 →達成度(基準値1.0との差 +0.04)</p> <p>塩瀬線 新城市</p> <p>①利用者数 目標1,623人/実績1,505人 →達成度92%</p> <p>②収支率 目標8.69%/実績2.75% →達成度31%</p> <p>③利用者の満足度 目標1.15/実績1.03 →達成度(基準値1.0との差 +0.03)</p> <p>つくであしがる線 新城市</p> <p>①利用者数 目標980人/実績971人 →達成度99%</p> <p>②収支率 目標2.42%/実績1.96% →達成度80%</p> <p>③利用者の満足度 目標1.20/実績1.13 →達成度(基準値1.0との差 +0.13)</p>	<p>地域住民との連携した「地域の足を守る会」や「路線を守り育てる会」により公共交通活性化の取組を行っていること や、新城市から名古屋周辺への通勤・通学を可能とした高速バスについて関係者と連携して、回数券の発売や名古屋周辺のイベントでのPRを行い、利用促進、利便性の向上を図ったことについて評価します。</p> <p>今後は、地域間幹線系統である田口新城線について、高枝統隆合も踏まえ、設楽町および運行事業者と路線の見直しや利用促進策を含め十分協議を行い、対策を講じるとともに、網形成計画に基づき、更なる利用促進を推進しつつ、地域住民との協働により公共交通ネットワークを構築することを期待します。</p>