

4高校ヒアリング結果まとめ

高校名	新城高校	新城東高校	新城東高校 作手校舎	田口高校
実施日時	2016年3月24日 15:30~16:30	2016年3月24日 14:00~15:00	2016年4月7日 10:30~11:30	2016年4月7日 14:00~15:00
始業時間/終業時間	8:40 / 15:30	8:40 / 15:40	8:30 / 15:10	9:05 / 15:50
学生の主な出身市町村	市内から通う生徒が6割 豊川・豊橋方面から通う生徒が4割 北設から通う生徒はほとんどいない	市内から通う生徒が6割 豊川・豊橋方面から通う生徒が3割 北設から通う生徒が1割	作手地区以外の市内から通う生徒が5割 作手地区から通う生徒が2割 北設から通う生徒はほとんどいない	新城市内から通う生徒が1割 北設から通う生徒が7割 新城市内だと鳳来地区から通う生徒が多い
バスの利用状況	<ul style="list-style-type: none"> バスを利用している生徒は10人もいないぐらい。 毎日利用しているという生徒はほとんどいない。 	<ul style="list-style-type: none"> 作手や設楽町から通う生徒がバスを利用する。その数は20人程。 市内の生徒はほとんどが電車か自転車で通学している。 	<ul style="list-style-type: none"> バスの利用者は50人程。新城市街の生徒や豊川・豊橋からJRを利用して通学している生徒のほとんどが利用している。 作手地区の生徒はほとんどが自転車か送迎で通学している。 	<ul style="list-style-type: none"> 田口新城線を利用しているのは新城市内の生徒やJRを利用している生徒合わせて20人程。 北設の生徒のほとんどが「おでかけ北設」を利用して通学している。
バスに対する認知度	<ul style="list-style-type: none"> 中学時代にバスを利用している生徒は知っているが、生徒のほとんどは路線名や運行時刻、料金については知らない。 	<ul style="list-style-type: none"> 現在、バスを利用している生徒や中学時代にバスを利用している生徒は知っているが、生徒のほとんどは路線名や運行時刻、料金については知らない。 	<ul style="list-style-type: none"> 多くの生徒がバスを利用しているので、バスに対する認知度は高い。 しかし、回数券や定期券の販売場所と言った細かいところについては知らない生徒が多い。 	<ul style="list-style-type: none"> 多くの生徒がバスを利用しているので、バスに対する認知度は高い。 また「おでかけ北設」で高校と連携したバス時刻表を出しているため、細かい部分についても周知ができています。
バスに対する要望	<ul style="list-style-type: none"> 1時間に1本便があると便利になると思う。 新城駅止まりの電車が多く、東新町駅で乗ろうとすると1時間程の待ち時間になってしまうことがある。そのため、高校から新城駅までの便があれば利用があると思う。 バスに対する認知度があまりないため、高校専用のバスマップがあると便利になると思う。 	<ul style="list-style-type: none"> 中宇利線が走っている八名地区の生徒は長い時間かけて自転車で通学している。その生徒たちに良い時間のバスがあると良い。 行事等で昼に帰る際、バスがなく長い時間待っている生徒がいるので、その時間にバスが欲しい。 バスに対する認知度があまりないため、高校専用のバスマップがあると便利になると思う。 	<ul style="list-style-type: none"> 朝の通学便を逃すと、昼まで便がないので、その間に一便欲しい。 入学式等で定期券を販売して欲しいという声があったので、できれば出張販売のようなことをして欲しい。 16時台にバスがあると、学校としても委員会や個別指導など様々なことができる。 終業式などの早く終わる日に11時台のバスが欲しい。 市内各路線が作手線に接続するようになると良い。 行事や入試等で多くの生徒がバスに乗ることになった際は増便や大きなバスを入れるなどで対応をお願いしたい。 	<ul style="list-style-type: none"> 本数が少ない。具体的に言えば、12時台と17時台にバスが欲しい。 料金をもう少し安くしてもらいたい。 現在、北設の中学生の人数は減少しており、新城市内から生徒を確保して行かなければならなくなっている。新城市内の子たちが利用しやすいバスであって欲しい。
生徒にバスをPRする場	<ul style="list-style-type: none"> 入学説明会（中学生対象） 高校へのバスマップ配架 購買での回数券販売 生徒、教師、事業者、行政での協議会の開催 	<ul style="list-style-type: none"> 入学説明会（中学生対象） 高校へのバスマップ配架 購買での回数券販売 生徒、教師、事業者、行政での協議会の開催 大学生へのアンケート調査（卒業生対象） 	<ul style="list-style-type: none"> 入学説明会（中学生対象） 高校へのバスマップ配架 生徒、教師、事業者、行政での協議会の開催 	<ul style="list-style-type: none"> 入学説明会（中学生対象） 高校へのバスマップ配架。
高速バスに対する反応	<ul style="list-style-type: none"> 進学よりも就職の割合が多いので、通学に使うということは今のところでは考えられない。 ただ、名古屋に遊びに行く高校生にとっては非常に便利なものになると思う。 チラシの配布などのPRには協力する。 	<ul style="list-style-type: none"> 生徒の中には、地元に住みながら名古屋の大学に通いたいという生徒はいる。 しかし現状、名古屋の大学に通う生徒は下宿をしなければならない。 高速バスが通れば、そういった生徒が進路を考える上での一つの材料にはなるだろう。 チラシの配布などのPRには協力する。 	<ul style="list-style-type: none"> 進学と就職の割合は半々くらいであるが、多くの生徒が在学中に車の免許を取り、車で通うということがあるので、通学に使うということは今のところでは考えられない。 ただ、名古屋に遊びに行く高校生にとっては非常に便利なものになると思う。 チラシの配布などのPRには協力する。 	