

平成21年度 バス利用状況

新 城 市

平成21年度バス利用状況 あしがる線

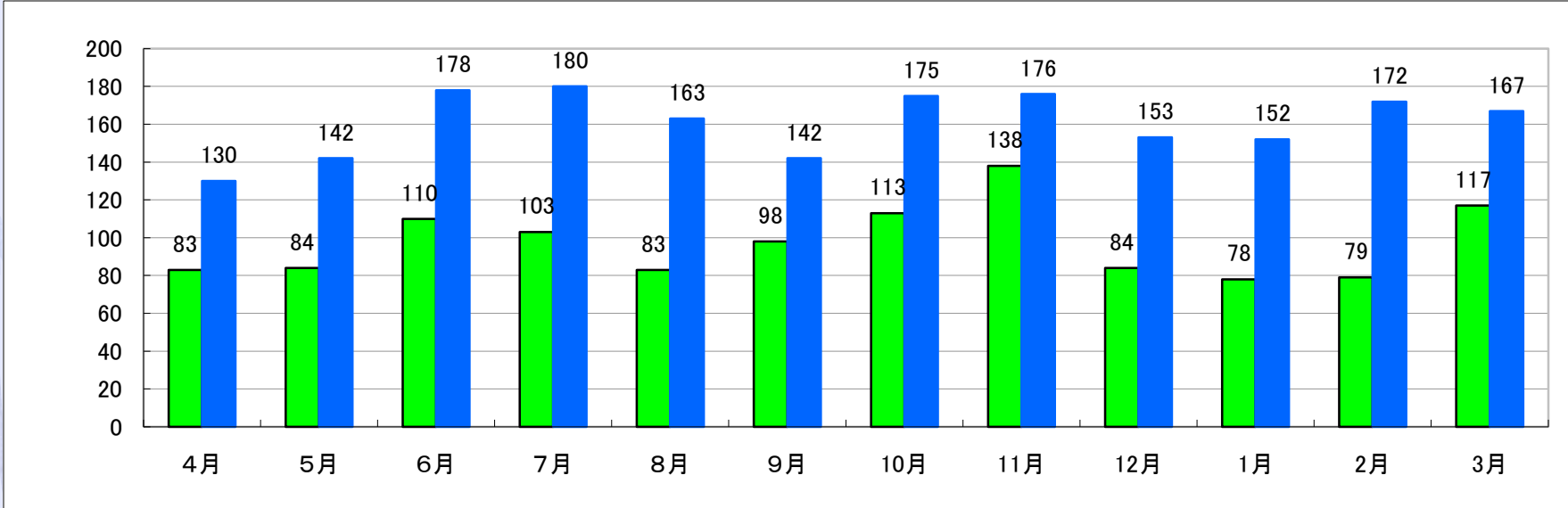
| 月 | 利用者数（人） | | | 運賃収入（円） | | |
|-----|---------|--------|-----|---------|---------|---------|
| | 平成20年度 | 平成21年度 | 比較 | 平成20年度 | 平成21年度 | 比較 |
| 4月 | 83 | 130 | 47 | 15,100 | 25,100 | 10,000 |
| 5月 | 84 | 142 | 58 | 17,300 | 27,200 | 9,900 |
| 6月 | 110 | 178 | 68 | 19,600 | 33,600 | 14,000 |
| 7月 | 103 | 180 | 77 | 19,100 | 31,400 | 12,300 |
| 8月 | 83 | 163 | 80 | 22,300 | 29,600 | 7,300 |
| 9月 | 98 | 142 | 44 | 19,700 | 25,900 | 6,200 |
| 10月 | 113 | 175 | 62 | 22,700 | 33,000 | 10,300 |
| 11月 | 138 | 176 | 38 | 9,800 | 31,500 | 21,700 |
| 12月 | 84 | 153 | 69 | 15,700 | 26,900 | 11,200 |
| 1月 | 78 | 152 | 74 | 15,000 | 31,600 | 16,600 |
| 2月 | 79 | 172 | 93 | 15,400 | 31,600 | 16,200 |
| 3月 | 117 | 167 | 50 | 23,000 | 31,600 | 8,600 |
| 計 | 1,170 | 1,930 | 760 | 214,700 | 359,000 | 144,300 |

平成20・21年度バス利用状況

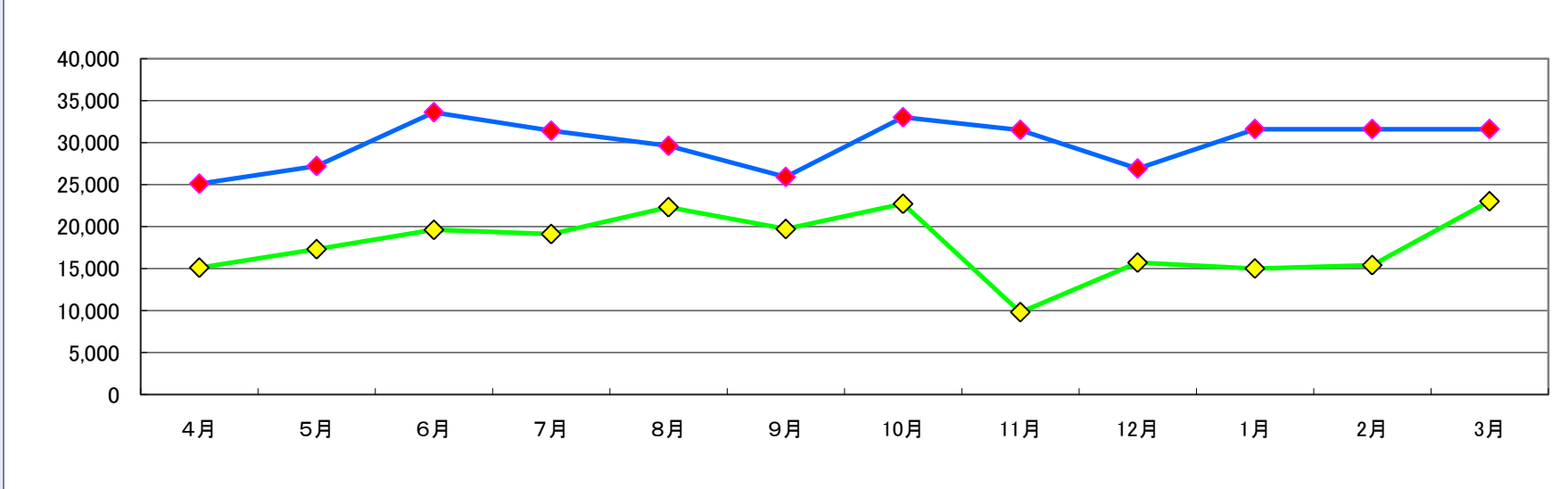
あしがる線

平成20年度
平成21年度

利用者数



料金収入



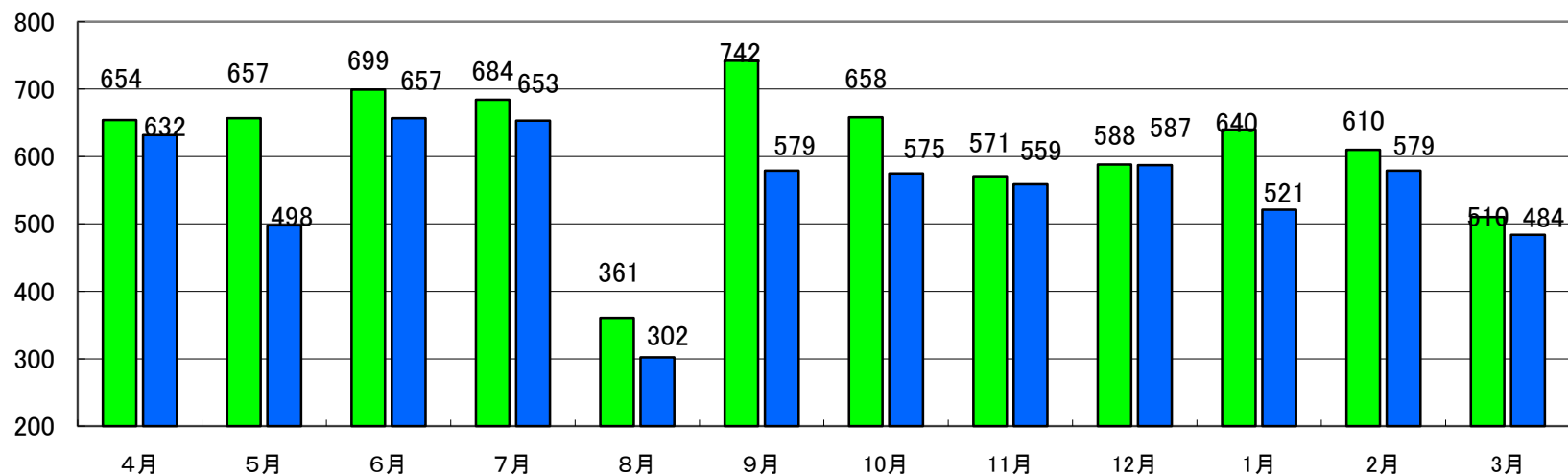
平成21年度バス利用状況 守義線

| 月 | 利用者数（人） | | | 運賃収入（円） | | |
|-----|---------|--------|-------|---------|---------|----------|
| | 平成20年度 | 平成21年度 | 比較 | 平成20年度 | 平成21年度 | 比較 |
| 4月 | 654 | 632 | △ 22 | 33,800 | 36,600 | 2,800 |
| 5月 | 657 | 498 | △ 159 | 32,100 | 27,400 | △ 4,700 |
| 6月 | 699 | 657 | △ 42 | 35,600 | 25,600 | △ 10,000 |
| 7月 | 684 | 653 | △ 31 | 33,500 | 30,000 | △ 3,500 |
| 8月 | 361 | 302 | △ 59 | 38,200 | 31,400 | △ 6,800 |
| 9月 | 742 | 579 | △ 163 | 44,600 | 29,000 | △ 15,600 |
| 10月 | 658 | 575 | △ 83 | 37,400 | 26,400 | △ 11,000 |
| 11月 | 571 | 559 | △ 12 | 29,500 | 22,600 | △ 6,900 |
| 12月 | 588 | 587 | △ 1 | 40,200 | 25,200 | △ 15,000 |
| 1月 | 640 | 521 | △ 119 | 31,800 | 25,200 | △ 6,600 |
| 2月 | 610 | 579 | △ 31 | 31,100 | 31,600 | 500 |
| 3月 | 510 | 484 | △ 26 | 26,300 | 31,650 | 5,350 |
| 計 | 7,374 | 6,626 | △ 748 | 414,100 | 342,650 | △ 71,450 |

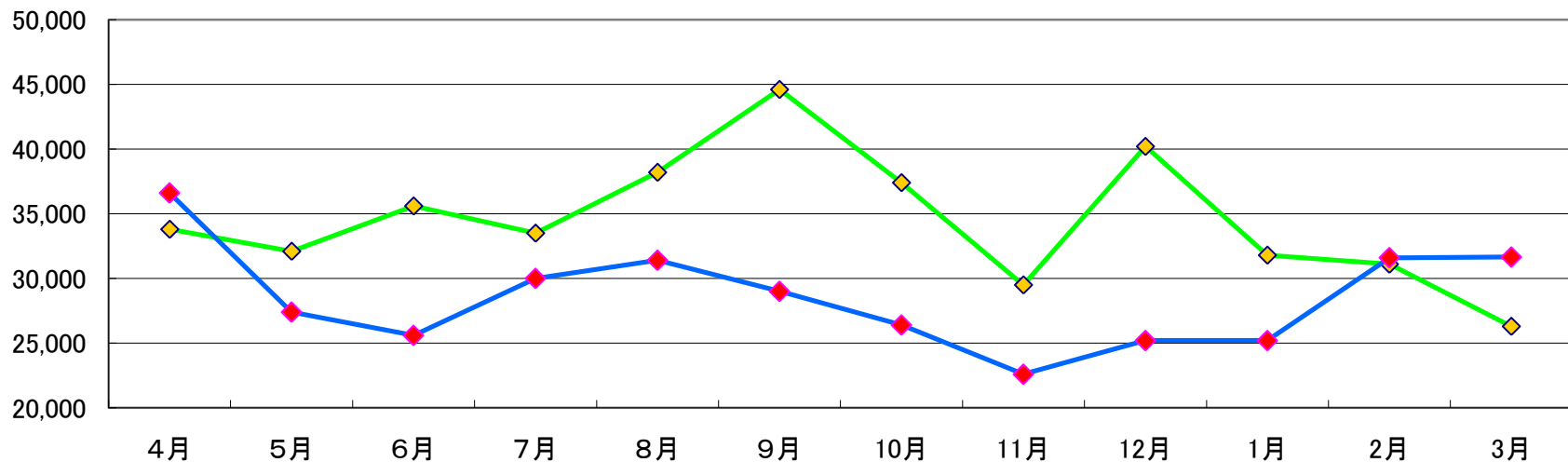
平成21年度バス利用状況 守義線

利用者数

平成20年度
平成21年度



料金収入



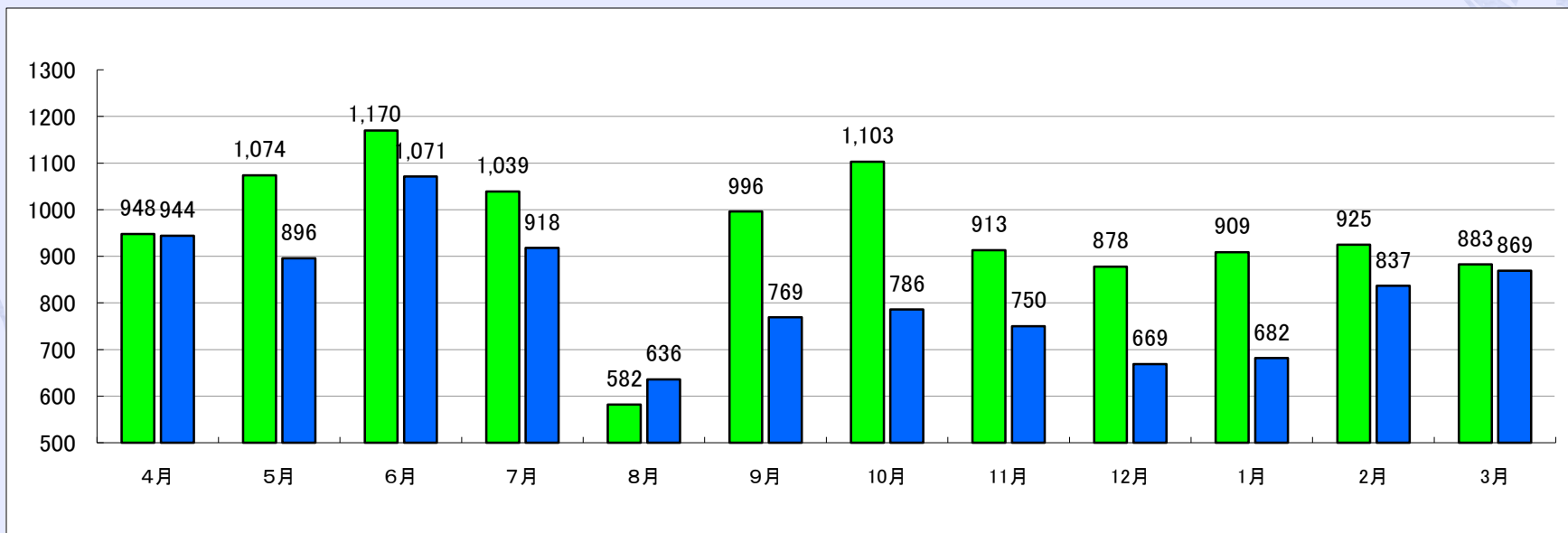
平成21年度バス利用状況 北部線

| 月 | 利用者数（人） | | | 運賃収入（円） | | |
|-----|---------|--------|---------|-----------|---------|----------|
| | 平成20年度 | 平成21年度 | 比較 | 平成20年度 | 平成21年度 | 比較 |
| 4月 | 948 | 944 | △ 4 | 107,900 | 88,400 | △ 19,500 |
| 5月 | 1,074 | 896 | △ 178 | 102,500 | 77,800 | △ 24,700 |
| 6月 | 1,170 | 1,071 | △ 99 | 106,000 | 83,600 | △ 22,400 |
| 7月 | 1,039 | 918 | △ 121 | 105,000 | 84,400 | △ 20,600 |
| 8月 | 582 | 636 | 54 | 85,900 | 78,800 | △ 7,100 |
| 9月 | 996 | 769 | △ 227 | 91,000 | 70,300 | △ 20,700 |
| 10月 | 1,103 | 786 | △ 317 | 88,600 | 83,600 | △ 5,000 |
| 11月 | 913 | 750 | △ 163 | 71,900 | 82,500 | 10,600 |
| 12月 | 878 | 669 | △ 209 | 74,200 | 78,700 | 4,500 |
| 1月 | 909 | 682 | △ 227 | 75,250 | 81,000 | 5,750 |
| 2月 | 925 | 837 | △ 88 | 75,100 | 85,000 | 9,900 |
| 3月 | 883 | 869 | △ 14 | 85,250 | 82,800 | △ 2,450 |
| 計 | 11,420 | 9,827 | △ 1,593 | 1,068,600 | 976,900 | △ 91,700 |

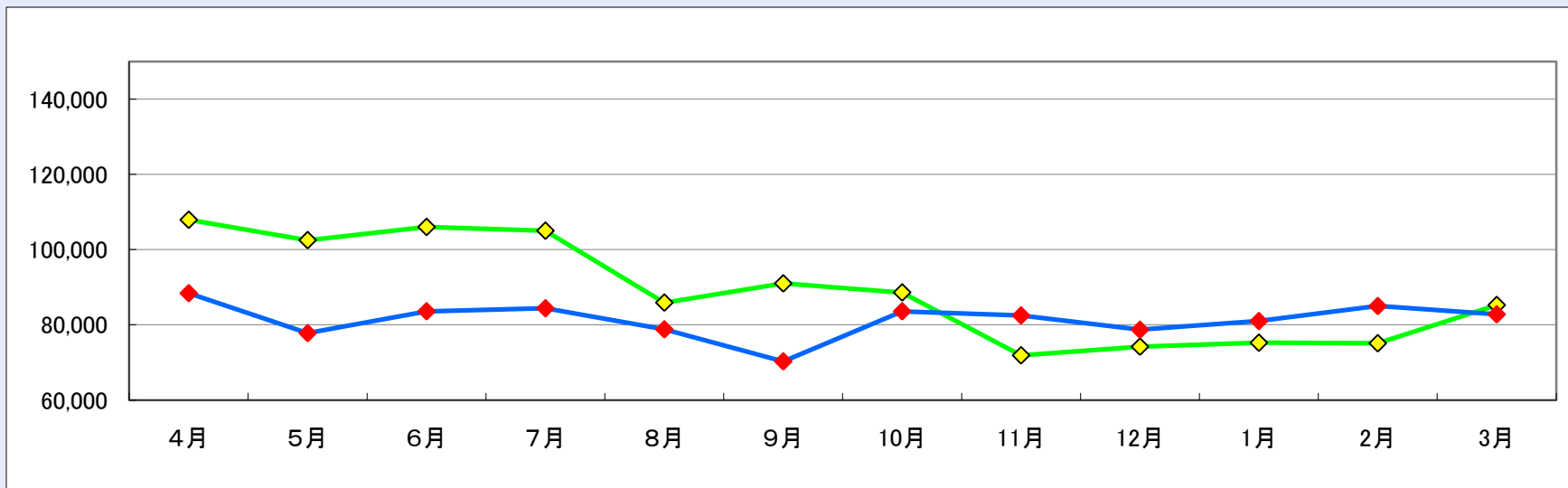
平成21年度バス利用状況 北部線

利用者数

平成20年度
平成21年度



料金収入



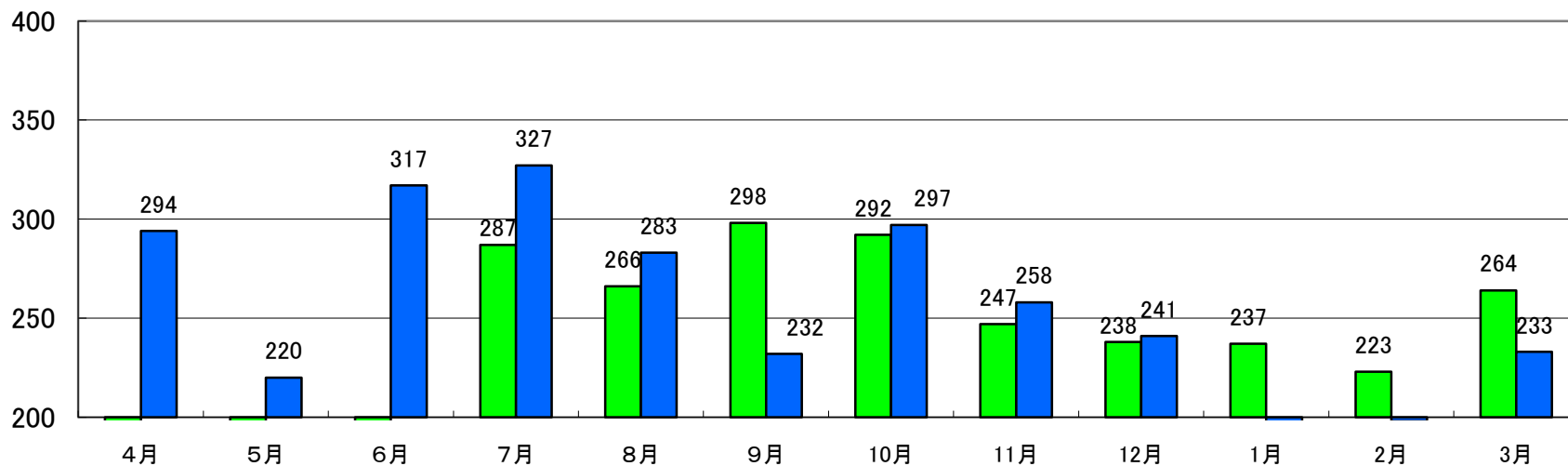
平成21年度バス利用状況 西部線

| 月 | 利用者数（人） | | | 運賃収入（円） | | |
|-----|---------|--------|-----|---------|---------|---------|
| | 平成20年度 | 平成21年度 | 比較 | 平成20年度 | 平成21年度 | 比較 |
| 4月 | 0 | 294 | 294 | 0 | 29,400 | 29,400 |
| 5月 | 0 | 220 | 220 | 0 | 18,100 | 18,100 |
| 6月 | 0 | 317 | 317 | 0 | 24,300 | 24,300 |
| 7月 | 287 | 327 | 40 | 29,700 | 33,400 | 3,700 |
| 8月 | 266 | 283 | 17 | 23,300 | 25,800 | 2,500 |
| 9月 | 298 | 232 | -66 | 20,900 | 15,800 | △ 5,100 |
| 10月 | 292 | 297 | 5 | 22,600 | 22,200 | △ 400 |
| 11月 | 247 | 258 | 11 | 13,400 | 17,100 | 3,700 |
| 12月 | 238 | 241 | 3 | 17,400 | 19,200 | 1,800 |
| 1月 | 237 | 186 | △51 | 19,000 | 13,700 | △ 5,300 |
| 2月 | 223 | 198 | △25 | 15,800 | 15,900 | 100 |
| 3月 | 264 | 233 | △31 | 24,300 | 20,100 | △ 4,200 |
| 計 | 2,352 | 3,086 | 734 | 186,400 | 255,000 | 68,600 |

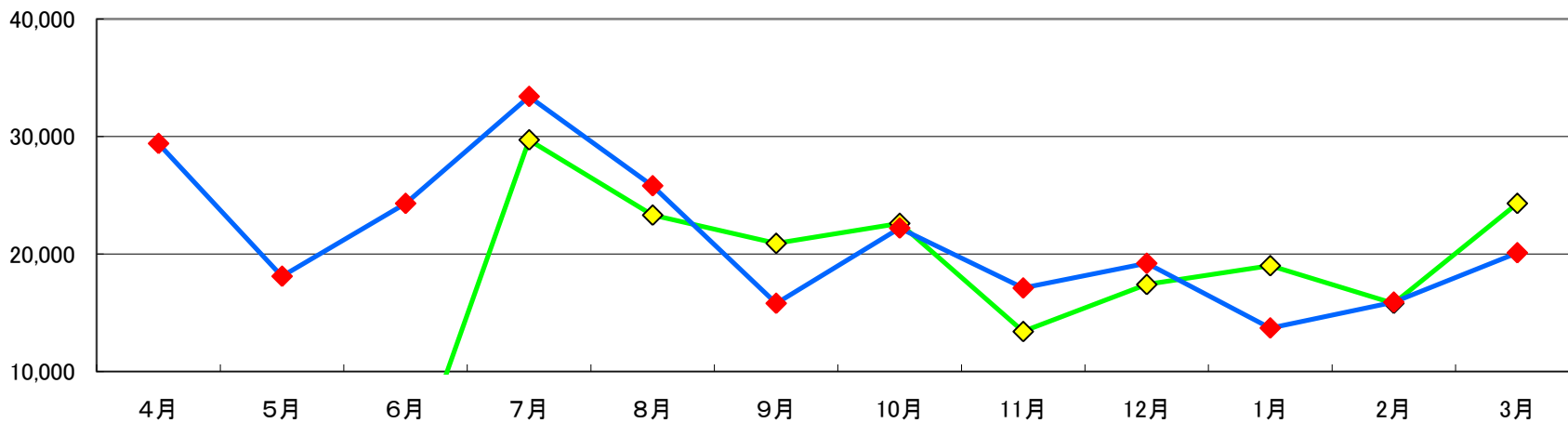
平成21年度バス利用状況 西部線

利用者数

平成20年度
平成21年度



料金収入



平成21年度バス利用状況 作手線

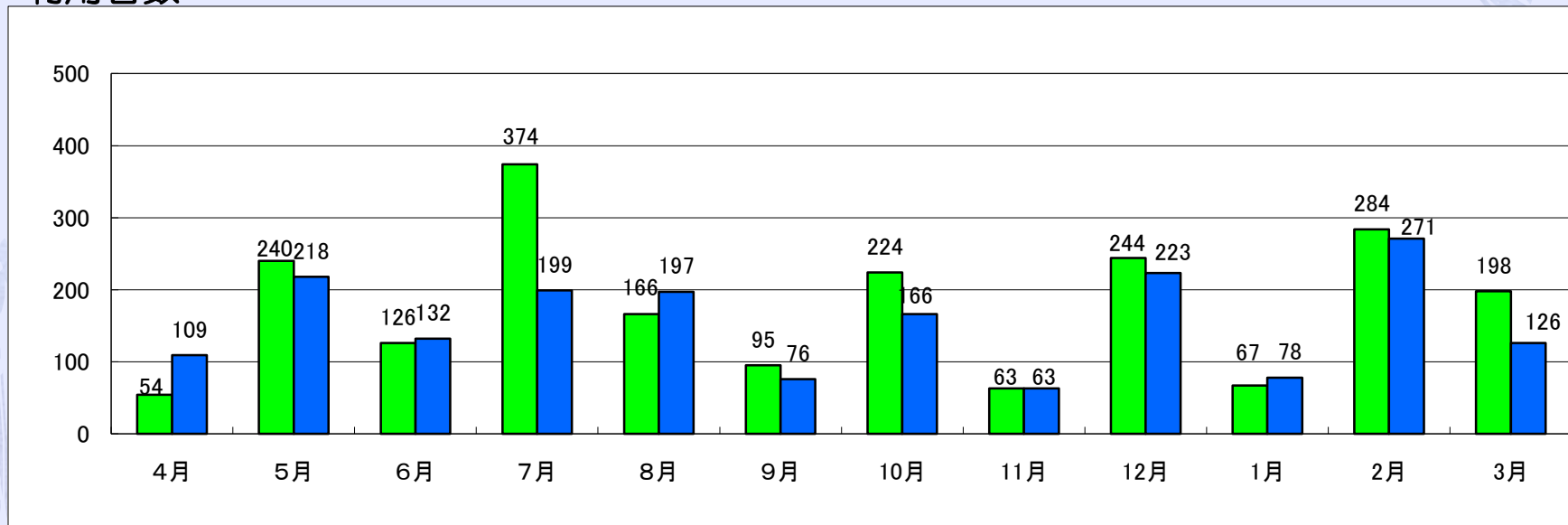
| 月 | 利用者数（人） | | | 運賃収入（円） | | |
|-----|---------|--------|-------|-----------|---------|-----------|
| | 平成20年度 | 平成21年度 | 比較 | 平成20年度 | 平成21年度 | 比較 |
| 4月 | 54 | 109 | 55 | 35,190 | 59,693 | 24,503 |
| 5月 | 240 | 218 | △ 22 | 139,720 | 103,484 | △ 36,236 |
| 6月 | 126 | 132 | 6 | 80,100 | 65,639 | △ 14,461 |
| 7月 | 374 | 199 | △ 175 | 213,800 | 112,024 | △ 101,776 |
| 8月 | 166 | 197 | 31 | 114,080 | 134,454 | 20,374 |
| 9月 | 95 | 76 | △ 19 | 58,950 | 40,220 | △ 18,730 |
| 10月 | 224 | 166 | △ 58 | 126,320 | 83,221 | △ 43,099 |
| 11月 | 63 | 63 | 0 | 34,900 | 28,942 | △ 5,958 |
| 12月 | 244 | 223 | △ 21 | 142,681 | 114,011 | △ 28,670 |
| 1月 | 67 | 78 | 11 | 33,330 | 41,315 | 7,985 |
| 2月 | 284 | 271 | △ 13 | 166,970 | 145,025 | △ 21,945 |
| 3月 | 198 | 126 | △ 72 | 118,445 | 62,784 | △ 55,661 |
| 計 | 2,135 | 1,858 | △ 277 | 1,264,486 | 990,812 | △ 273,674 |

平成21年度バス利用状況 作手線

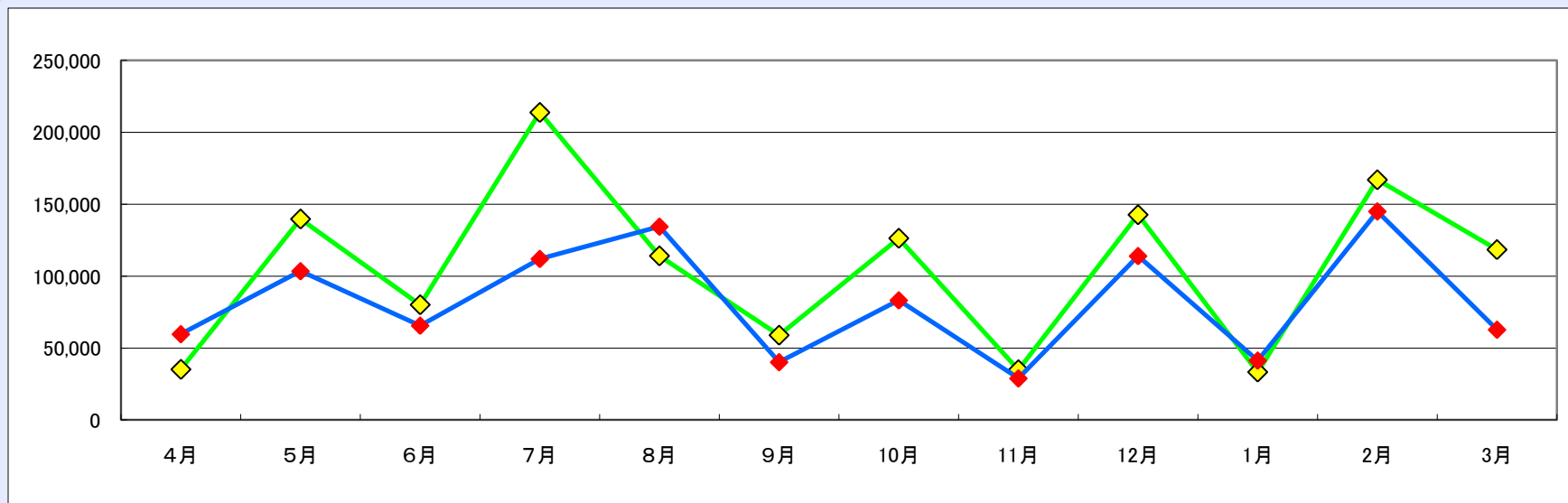
平成20年度

平成21年度

利用者数



料金収入



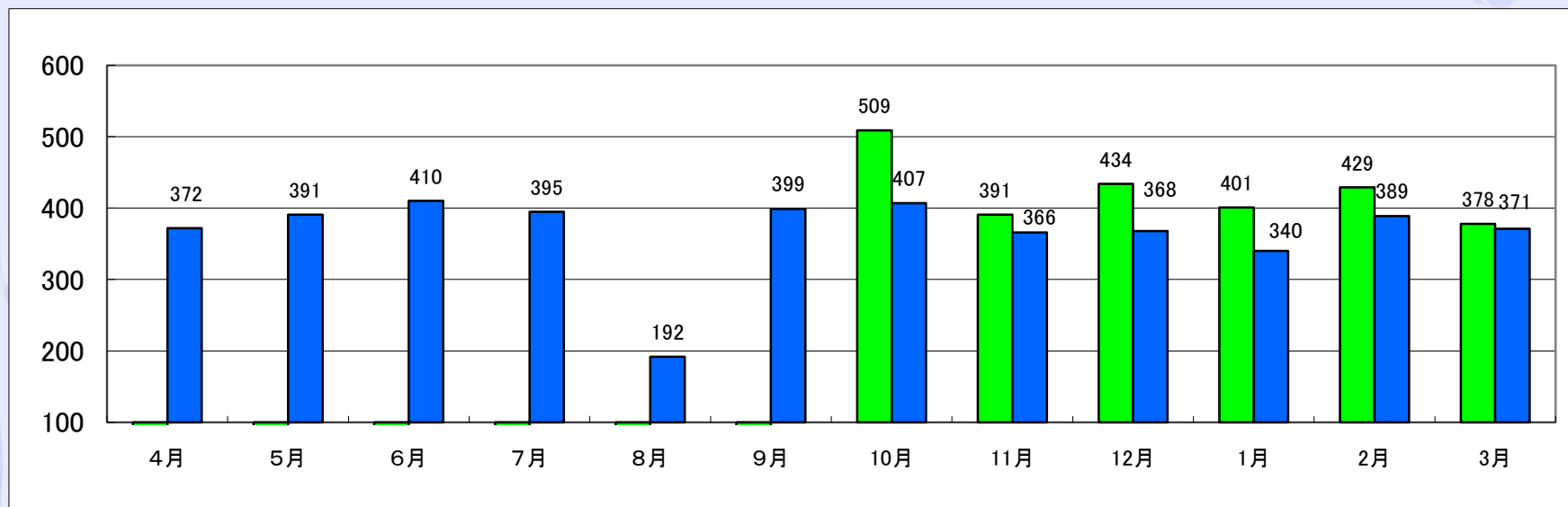
平成21年度バス利用状況 塩瀬線

| 月 | 利用者数 | | | 運賃収入 | | |
|-----|--------|--------|-------|---------|---------|---------|
| | 平成20年度 | 平成21年度 | 比較 | 平成20年度 | 平成21年度 | 比較 |
| 4月 | 0 | 372 | 372 | 0 | 17,000 | 17,000 |
| 5月 | 0 | 391 | 391 | 0 | 27,500 | 27,500 |
| 6月 | 0 | 410 | 410 | 0 | 28,200 | 28,200 |
| 7月 | 0 | 395 | 395 | 0 | 24,100 | 24,100 |
| 8月 | 0 | 192 | 192 | 0 | 22,100 | 22,100 |
| 9月 | 0 | 399 | 399 | 0 | 27,300 | 27,300 |
| 10月 | 509 | 407 | △102 | 28,100 | 33,500 | 5,400 |
| 11月 | 391 | 366 | △25 | 17,800 | 21,500 | 3,700 |
| 12月 | 434 | 368 | △66 | 24,900 | 31,300 | 6,400 |
| 1月 | 401 | 340 | △61 | 22,900 | 19,800 | △3,100 |
| 2月 | 429 | 389 | △40 | 14,800 | 27,000 | 12,200 |
| 3月 | 378 | 371 | △7 | 19,500 | 21,900 | 2,400 |
| 計 | 2,542 | 4,400 | 1,858 | 128,000 | 301,200 | 173,200 |

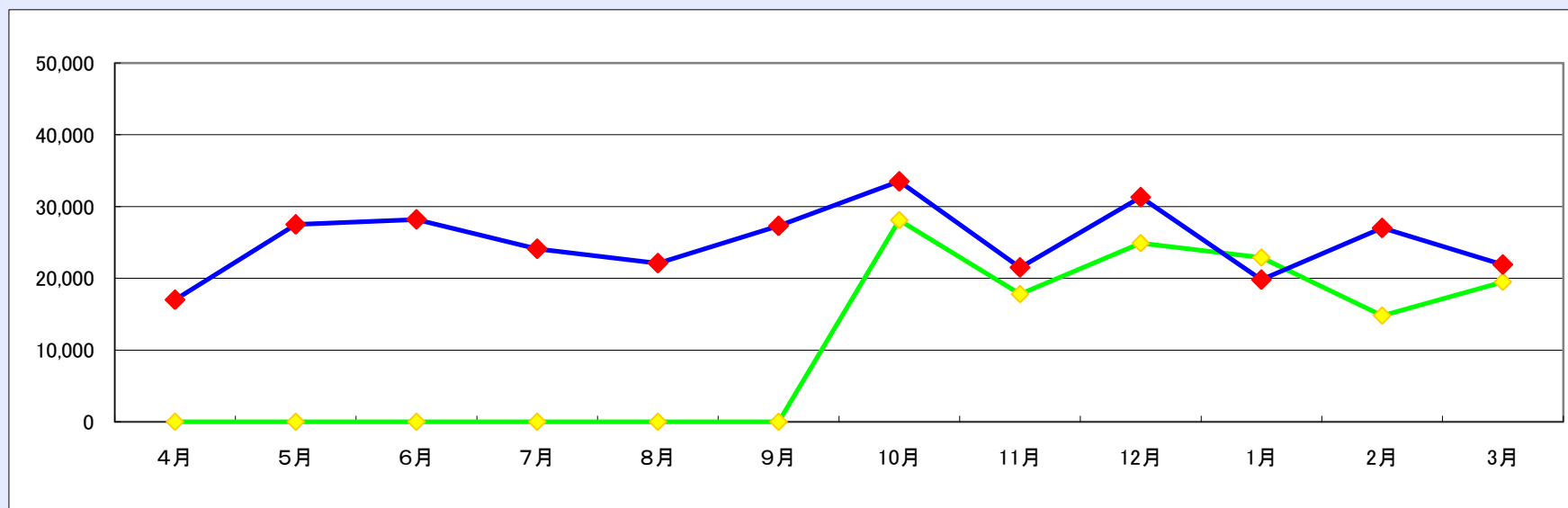
平成21年度バス利用状況 塩瀬線

利用者数

平成20年度
平成21年度

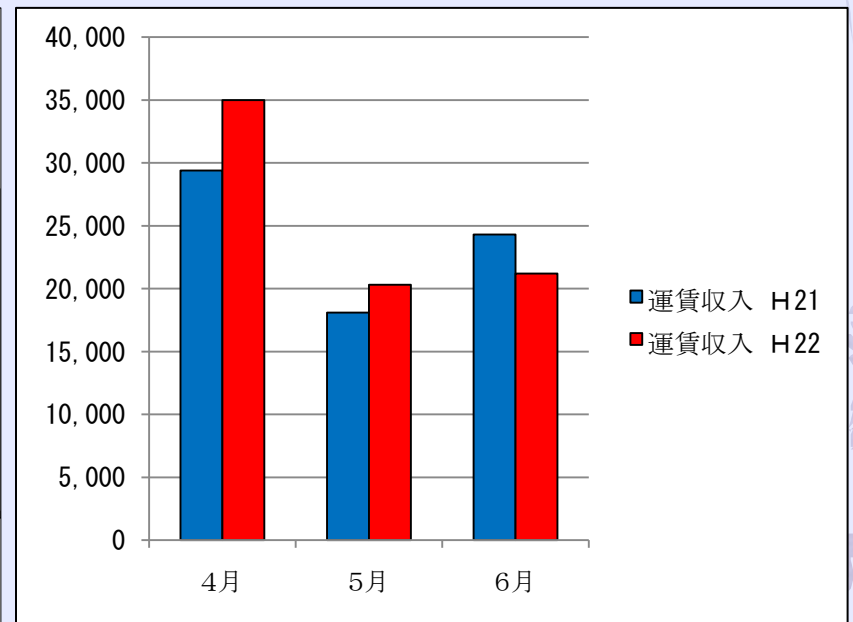
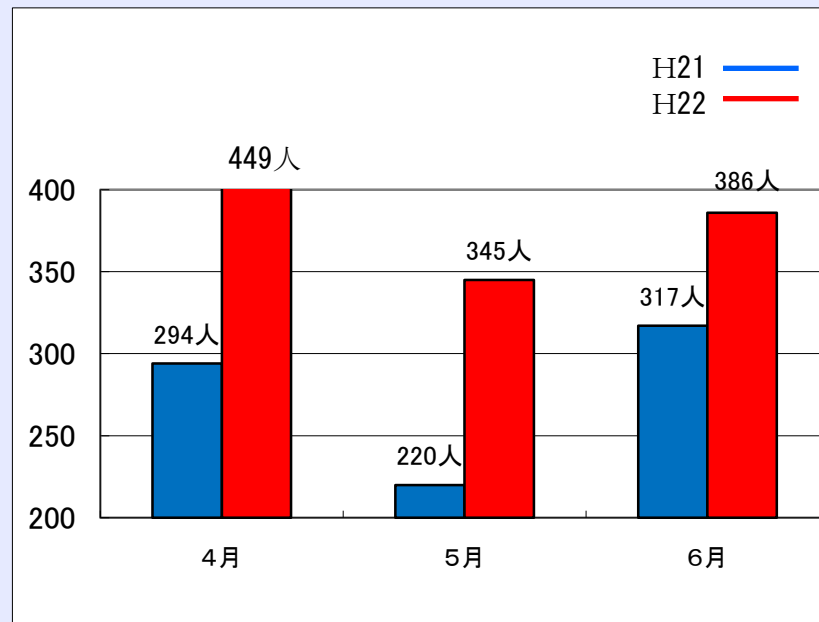


料金収入



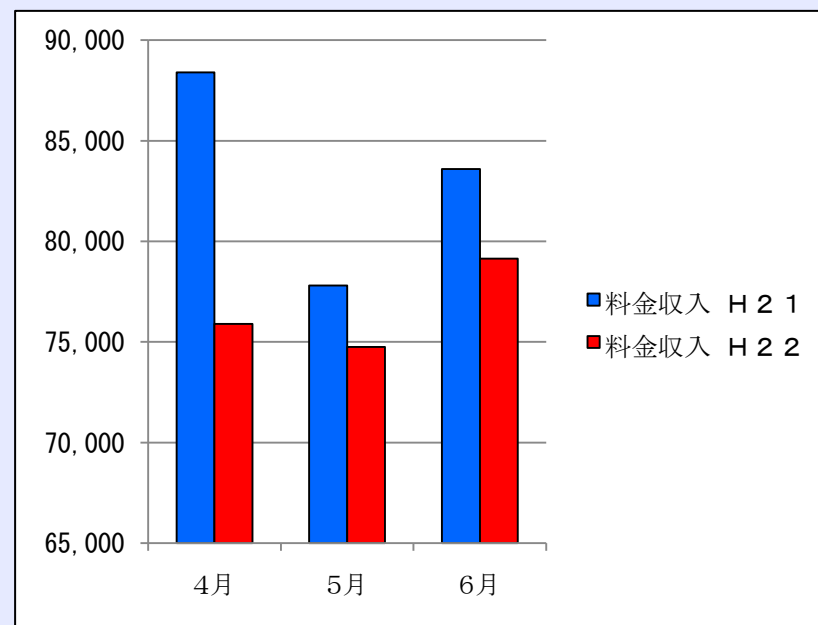
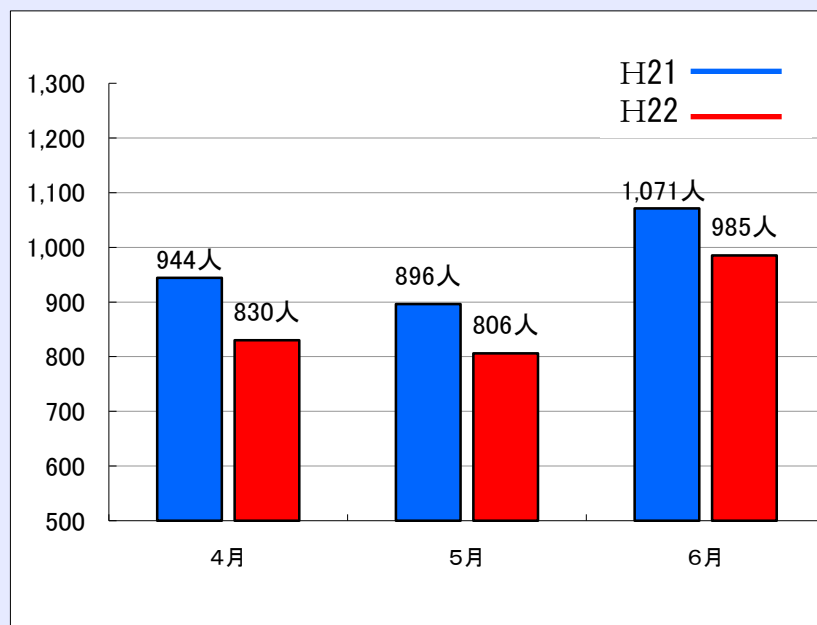
西部線利用人数の比較

| 項目 | 年度 | 4月 | 5月 | 6月 |
|------|-----|--------|--------|--------|
| 利用者数 | H21 | 294 | 220 | 317 |
| | H22 | 449 | 345 | 386 |
| | 比較 | 155 | 125 | 69 |
| 項目 | 年度 | 4月 | 5月 | 6月 |
| 運賃収入 | H21 | 29,400 | 18,100 | 24,300 |
| | H22 | 35,000 | 20,300 | 21,200 |
| | 比較 | 5,600 | 2,200 | △3,100 |



北部線利用人数の比較

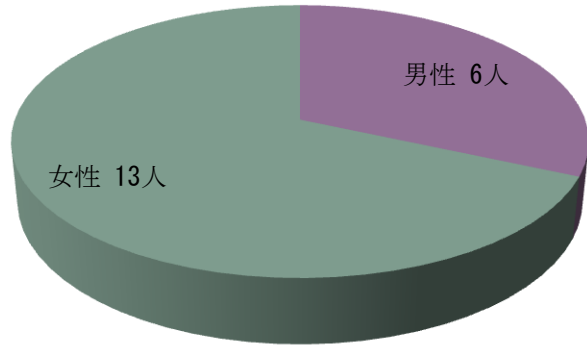
| 項目 | 年度 | 4月 | 5月 | 6月 |
|---------|-----|----------|---------|---------|
| 利用者数(人) | H21 | 944 | 896 | 1,071 |
| | H22 | 830 | 806 | 985 |
| | 増減 | △ 114 | △ 90 | △ 86 |
| 項目 | 年度 | 4月 | 5月 | 6月 |
| 料金収入(円) | H21 | 88,400 | 77,800 | 83,600 |
| | H22 | 75,900 | 74,750 | 79,150 |
| | 増減 | △ 12,500 | △ 3,050 | △ 4,450 |



北部線乗降量調査結果

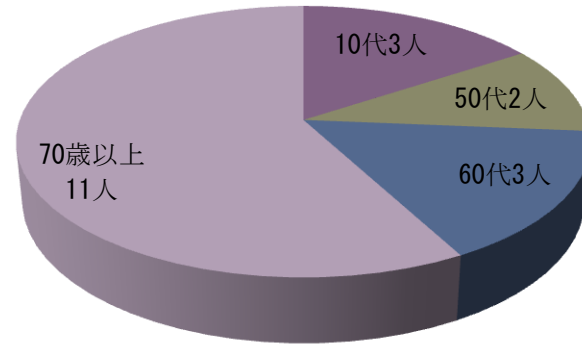
Q1

アンケート回答者(北部線)



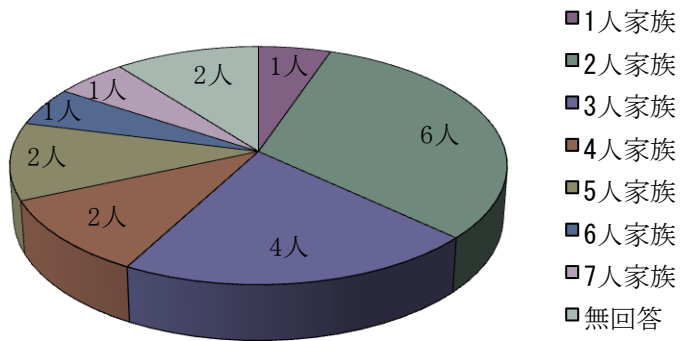
Q2

年齢(北部線)



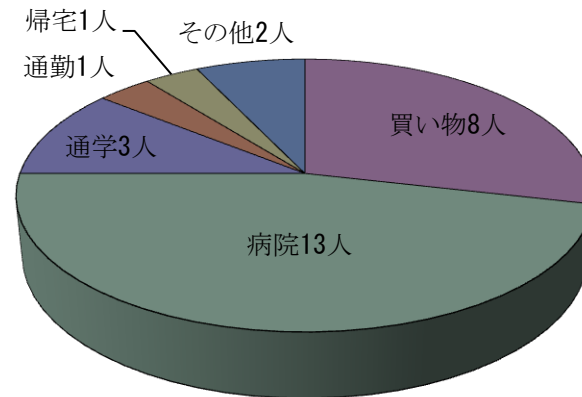
Q3

家族数(北部線)

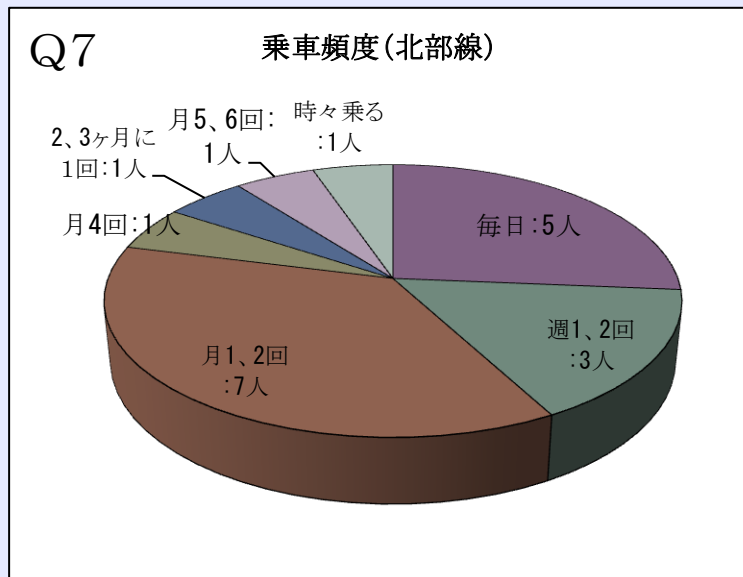


Q6

バス利用目的(北部線)



北部線乗降量調査結果



Q8 満足度(北部線)

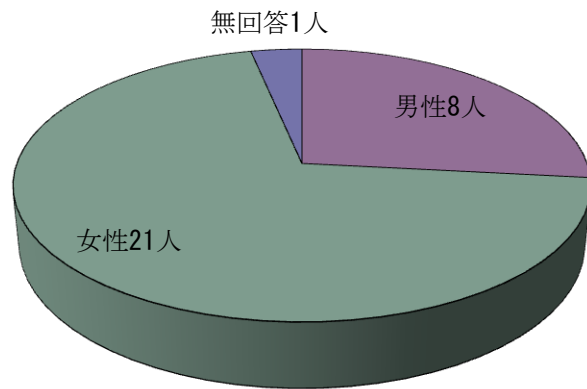
| | 満足 | やや満足 | やや不満 | 不満 | 無回答 |
|------------|----|------|------|----|-----|
| 運行回数 | 13 | 6 | 0 | 0 | 0 |
| 運行ルート(経路は) | 15 | 3 | 0 | 1 | 0 |
| 運転手の対応は | 18 | 1 | 0 | 0 | 0 |
| 運賃は | 17 | 2 | 0 | 0 | 0 |
| 全体では | 13 | 5 | 0 | 0 | 1 |

家族数と運転者数(北部線)

| | 家族数(人) | 運転者数(人) | 家族数に対して運転者が占める割合(%) |
|-----|--------|---------|---------------------|
| 北部線 | 5 | 4 | 80 |
| | 4 | 2 | 50 |
| | 2 | 1 | 50 |
| | 2 | 0 | 0 |
| | 1 | 0 | 0 |
| | 3 | 2 | 67 |
| | 3 | 2 | 67 |
| | 3 | 2 | 67 |
| | 3 | 2 | 67 |
| | 2 | 0 | 0 |
| | 6 | 4 | 67 |
| | 5 | 2 | 40 |
| | 2 | 1 | 50 |
| | 4 | 3 | 75 |
| | 2 | 1 | 50 |
| — | 1 | — | |
| 7 | 2 | 29 | |
| 2 | — | — | |
| 合計 | 56 | 29 | 52 |

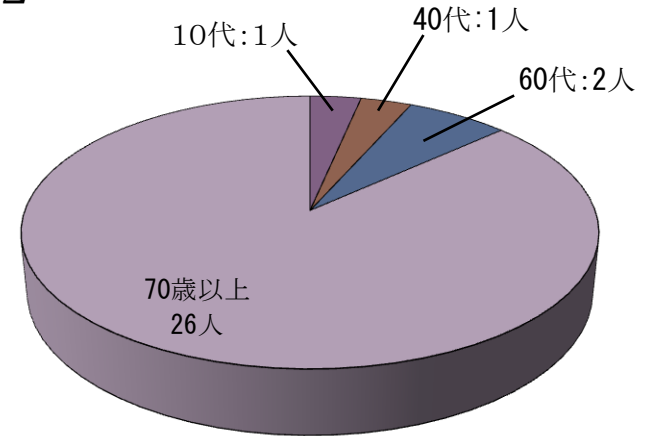
西部線乗降量調査結果

Q1 アンケート回答者(西部線)



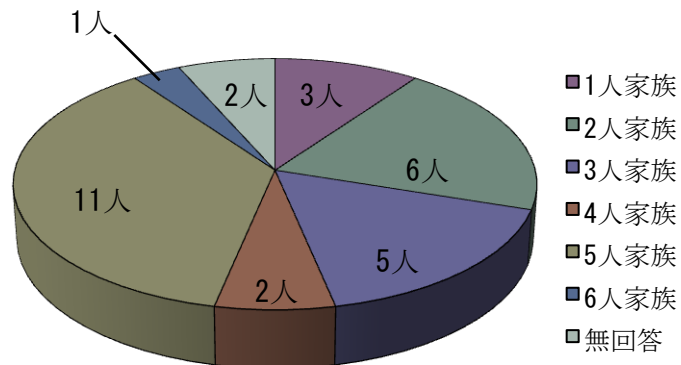
Q2

年齢(西部線)



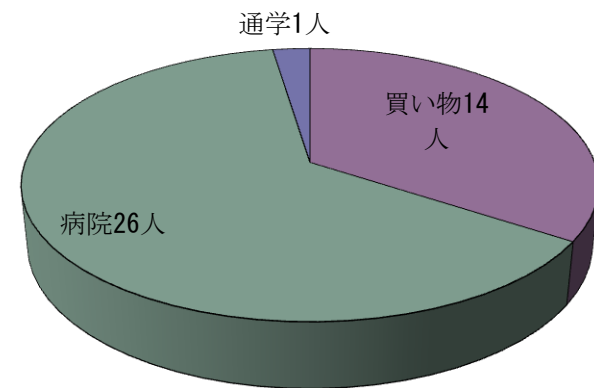
Q3

家族数(北部線)

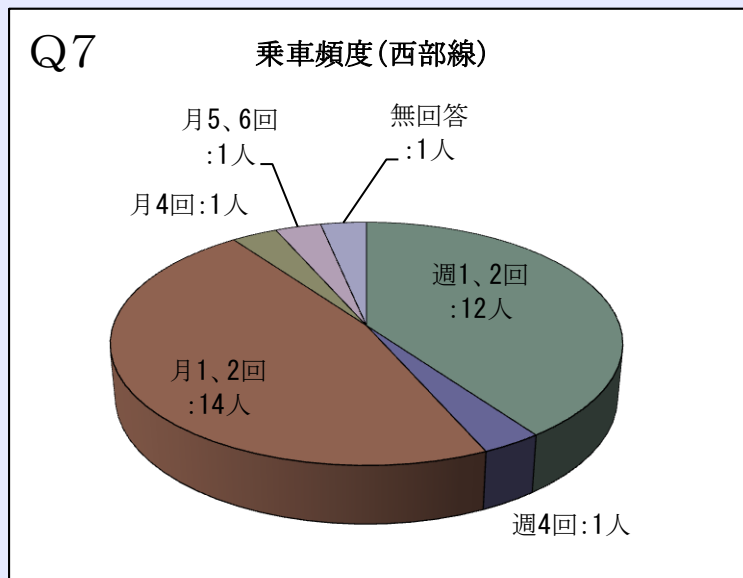


Q6

バス利用目的(西部線)



西部線乗降量調査結果



Q8 満足度(西部線)

| | 満足 | やや満足 | やや不満 | 不満 | 無回答 |
|------------|----|------|------|----|-----|
| 運行回数 | 20 | 8 | 2 | 0 | 0 |
| 運行ルート(経路は) | 22 | 3 | 3 | 0 | 2 |
| 運転手の対応は | 30 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 運賃は | 26 | 4 | 0 | 0 | 0 |
| 全体では | 27 | 2 | 1 | 0 | 0 |

家族数と運転者数(西部線)

| | 家族数 | 運転者数 | 家族数に対して 運転者が占める割合 |
|-----|-----|------|----------------------|
| | 5 | 3 | 60 |
| | 2 | — | — |
| | 1 | 0 | 0 |
| | 4 | 2 | 50 |
| | 5 | 2 | 40 |
| | 1 | 0 | 0 |
| | 5 | 3 | 60 |
| | 2 | 1 | 50 |
| | 5 | 2 | 40 |
| | 3 | 2 | 67 |
| | 5 | 3 | 60 |
| | 2 | 0 | 0 |
| | 5 | 3 | 60 |
| 西部線 | 3 | 2 | 67 |
| | 3 | 2 | 67 |
| | 5 | 4 | 80 |
| | 5 | 3 | 60 |
| | 3 | 2 | 67 |
| | 5 | 3 | 60 |
| | 2 | 0 | 0 |
| | 6 | 3 | 50 |
| | 2 | 1 | 50 |
| | 1 | — | — |
| | 2 | 1 | 50 |
| | 4 | 1 | 25 |
| | 3 | 2 | 67 |
| | 5 | 3 | 60 |
| | 5 | 2 | 40 |
| | 99 | 50 | 51 |
| 合計 | 198 | 100 | 51 |